

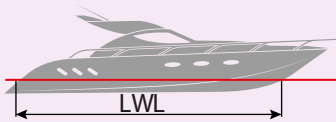
## FARBBEDARFSBERECHNUNG

### ANTIFOULING

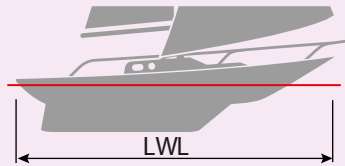
Länge Wasserlinie m	Länge Wasserlinie ft	Segelyacht Langkieler	Segelyacht Kurzkieler	Motoryacht, Jollenkreuzer
6	20	2×0,75l	1×0,75l	2×0,75l
7,5	25	2×0,75l	2×0,75l	2×0,75l
8,5	28	3×0,75l	2×0,75l	3×0,75l
10	33	1×2,5l	2×0,75l	1×2,5l+1×0,75l
11,5	38	1×2,5l	3×0,75l	1×2,5l+2×0,75l
13	43	1×2,5l+2×0,75l	1×2,5l	1×2,5l+2×0,75l
14,5	48	1×2,5l+2×0,75l	1×2,5l+1×0,75l	2×2,5l
16	53	2×2,5l	1×2,5l+2×0,75l	3×2,5l



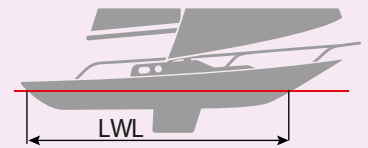
### Fläche unter Wasser



$$\text{LWL} \times (\text{B} + \text{T}) \times 0,85 = \text{Unterwasserbereich}$$

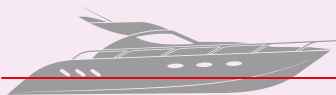


$$\text{LWL} \times (\text{B} + \text{T}) \times 0,75 = \text{Unterwasserbereich}$$

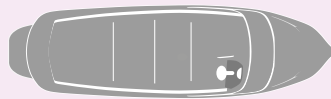


$$\text{LWL} \times (\text{B} + \text{T}) \times 0,50 = \text{Unterwasserbereich}$$

### Deck und Fläche über Wasser



$$(\text{LÜA} + \text{B}) \times (\text{F} \times 2) = \text{Freibordfläche}$$



$$\text{Berechnung Decksfläche: } \text{LÜA} \times \text{B} \times 0,75$$



### TIPP vom DOCTOR BOAT

Da Rumpfe in ihrer Form variieren können, sind Abweichungen von diesen Erfahrungswerten möglich.

#### Begriffserklärung:

**LWL:** Länge Wasserlinie; **LÜA:** Länge über alles;  
**B:** Breite; **T:** Tiefe; **F:** Freibord

