

## VERGLEICH 1-K / 2-K FARBEN

### Anstrichlösungen für Ihr Boot

YACHTCARE Farben bietet allen Bootseignern ein breites Spektrum an Grundierungen und Lacken.

### Doch welches Anstrichsystem ist das geeignete?

Benötige ich eine 1-komponentige oder eine 2-komponentige Farbe?  
Ein kleiner Überblick über die Vor- und Nachteile beider Methoden:



### 1-KOMPONENTIGE FARBEN

#### VORTEILE

- + Physikalisch trocknend durch Verdunstung des Lösemittels (reversibel)
- + Einfacher in der Verarbeitung und Handhabung, da die Dosierung der Komponenten entfällt
- + Ausbesserungen lassen sich schneller durchführen
- + Können nahezu problemlos auf alle Altanstriche aufgetragen werden.
- + Eignen sich auch für einen Farbaufbau auf „arbeitenden“ Vollholz
- + Preiswerter als 2-komponentige Farben

#### NACHTEILE

- Niedrigere Beständigkeit gegen mechanische und chemische Belastung
- Mit 1-komponentigen Grundierungen kann man keinen Osmose- oder Korrosionsschutz im Unterwasserbereich erzielen
- Auf eine 1-komponentige Grundierung kann nur ein 1-komponentiger Lack bzw. ein Antifouling aufgetragen werden

### 2-KOMPONENTIGE FARBEN

#### VORTEILE

- + Härtung erfolgt durch eine chemische Reaktion (irreversibel)
- + Hohe Wasserdampfdichtigkeit und Chemikalienbeständigkeit. Bieten einen Osmose- oder Korrosionsschutz
- + Längere Beständigkeit gegen Abrieb und Verschleiß
- + Geeignet für alle Bootsbaumaterialien außer Vollholz

#### NACHTEILE

- Komplizierter in der Verarbeitung, da beide Komponenten exakt dosiert werden müssen
- Können nur auf 2-komponentigen Altanstrichen aufgetragen werden
- Teurer als 1-komponentige Farbe



### TIPP vom DOCTOR BOAT

Tragen Sie niemals eine 2-komponentige Farbe auf eine 1-komponentige Farbe auf. Andersherum gibt es keine Probleme.

Verwenden Sie als Hilfe zum exakten Dosieren von 2-komponentiger Farbe einen sogenannten Mischbecher.

