

ANTIFOULING VERANKERUNG

CHARAKTERISTIK

ANTIFOULING VERANKERUNG ist ein zweikomponentiger Additionsprimer zur Bindung loser Antifoulingschichten. Über den speziellen Inhaltsstoff werden die oberen Schichten vom bestehenden alten Antifouling angelöst. Dieser Prozess gewährleistet, dass sogenannte „Verfestigungsanker“ in den angelösten Untergrund eindringen. Nach dem Trocknungsprozess entsteht eine neu gewonnene, feste Oberschicht. Diese Schicht erlaubt nun den Aufbau neuer Anstriche, ohne zuvor die unbekanntenen oder alten Antifoulingschichten aufwendig zu entfernen.

EINSATZGEBIET

- Spezialprimer zur „Verankerung“ loser Antifouling-Schichten
- Stellt die Basis für weitere Egalisierungsarbeiten dar
- Nur geeignet auf bestehenden selbstpolierenden oder Hart-Antifoulings
- Nicht geeignet für Dünnschichtantifouling und Antifoulingschichten, die stärker als 1000µm sind

PRODUKTDATEN

Inhalt:	0,75 l und 2,25 l
Farbe:	grau
Mischungsverhältnis:	2 : 1 nach Volumen
Verarbeitungstemperatur:	Trockene Witterung und Temperaturen zwischen +10°C und +25°C
Topfzeit:	ca. 35 Minuten / 20°C
Überarbeitungsintervall:	min. 4 Std./20°C / max. 12 Std./20°C
Ergiebigkeit:	ca. 7,0 m ² / Liter

VERARBEITUNG

Das Mischungsverhältnis beträgt Basis : Härter 2:1 nach Volumen. Beide Komponenten genau dosieren und gründlich miteinander vermischen. Nur die Menge anmischen, die innerhalb der Topfzeit verarbeitet werden kann. Die Verarbeitung erfolgt mit einem Pinsel oder Fellrolle.

Bei der Applikation ist darauf zu achten, dass die Primerschicht gleichmäßig und deckend aufgebracht wird. Vorab sind lose und bröckelige Antifoulingbereiche gründlich zu entfernen.

Bei der Applikation ist darauf zu achten, dass der Primer mit etwas Druck in den Untergrund „einmassiert“ wird.

Optimaler Weise nimmt der Primer den Farbton vom Antifouling an. Dieses ist eine perfekte Sichtkontrolle, dass sich die Schichten miteinander verbunden haben.

Nach einer Trocknungszeit von ca. 4 Std (20°C) kann – falls erforderlich - die Oberfläche leicht glattgeschliffen werden. Unebenheiten in der Beschichtung / Altuntergrund werden mit dem Produkt EPOXY FEINSPACHTEL oder bei Großflächen mit dem Produkt HIGH BUILD EPOXY FILLER egalisiert. Bevor das Antifouling appliziert wird, sollten zunächst ein bis zwei neue Primerschichten mit dem EPOXY PRIMER oder alternativ mit dem einkomponentigen ANTIFOULING PRIMER erfolgen.

Hinweis: Die Verarbeitungs- und Aushärtungstemperatur muss über +10°C liegen. Die Materialtemperatur sollte mind. 15°C betragen, um eine optimale Applikation zu gewährleisten. Die Temperatur des Untergrundes muss über dem Taupunkt liegen, um Kondensation zu vermeiden.

WICHTIG: Vor Gebrauch das Gebinde gründlich aufrühren! Es ist normal dass sich vor dem Aufrühren eine deutliche Flüssigkeitsansammlung auf dem Material abgesetzt hat.

VORSICHTSMAßNAHMEN

Hinweise zum Umgang mit den Produkten und zur Entsorgung entnehmen Sie bitte dem gültigen Sicherheitsdatenblatt und den entsprechenden Merkblättern der Berufsgenossenschaft der Chemischen Industrie.

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall. Wegen der unterschiedlichen Materialien, Untergründen und abweichenden Arbeitsbedingungen kann eine Gewährleistung eines Arbeitsergebnisses oder eine Haftung, aus welchem Rechtsverhältnis auch immer, weder aus diesen Hinweisen, noch aus einer mündlichen Beratung begründet werden, es sei denn, dass uns soweit Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Hierbei hat der Anwender nachzuweisen, dass er schriftlich alle Kenntnisse, die zur sachgemäßen und erfolgsversprechenden Beurteilung erforderlich sind, rechtzeitig und vollständig zu unserer Kenntnis übermittelt hat. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Im Übrigen gelten unsere jeweiligen Verkaufs- und Lieferbedingungen. Es gilt das jeweils neueste Technische Merkblatt, das von uns angefordert worden sollte.

Copyright VOSSCHEMIE

www.yachtcare.de

Oktober2018-1